



2025
07-08 MARÇO

RALLYE
SERRAS DE FAFE

FELGUEIRAS BOTICAS E
CABECEIRAS DE BASTO



Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

Campeonato de Portugal de Masters de Ralis

Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

Campeonato Promo de Ralis

Challenge R5/S2000

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 2323 /CPR/2025 Emitido em 22/01/2025



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta Prova / Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova/Evento – RALI SERRAS DE FAFE – FELGUEIRAS – BOTICAS E CABECEIRAS DE BASTO

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Portugal Ralis 2RM, Campeonato de Portugal de Masters de Ralis, Campeonato de Portugal Junior de Ralis, Campeonato Promo Ralis e Challenge R5/S2000

1.3 - Organizador

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto	Alvará nº	71
Morada	R. Avelar Brotero - Bairro Regado BL12 Loja 296 - Apartado 52042 - 4202 801 Porto		
Telf / Email /Fax	22 832 00 27	geral@demoporto.com	22 832 00 27

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto		
Morada	Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 Loja 296 - Apartado 52042 – 4202 802 Porto		
Telf / Email	22 832 0027	geral@demoporto.com	

1.5 - Secretariado da Prova / Evento

Local	Pavilhão Multiusos - Parque da Cidade – Fafe							
Dia da Semana	06 março		07 março		08 março			
Horário	10:00	23:00	07:00	24:00	7:00	22:00		
Telefones/e-mail	91 759 20 10				geral@demoporto.com		Website	

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Fafe	Dr. Antero Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Felgueiras	Dr. Nuno Fonseca
Presidente da Câmara Municipal de Boticas	Dr. Fernando Queiroga
Presidente da Câmara Municipal de Cabeceiras Basto	Sr. Francisco Alves
Presidente do Demoporto	Carlos Cruz

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho
	Gonçalo Manahu
	Rui Leite

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	PRT	Licença nº
Colégio de Comissário Desportivos	Presidente – Luis Tourais de Matos	PRT	CDI PT25/0017
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD	Rute Pinto	PRT	CDA PT25/0067
Observador FPAK	José Lopes	PRT	CDI PT25/0015
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	PRT	CTI PT25/0013
Diretor Prova	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 25/
Diretores de Prova Adjuntos	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Paulo Machado	PRT	DP PT 25/
Secretários da Prova	Joaquina Cruz	PRT	CDB PT 25/
	Bruno Gonçalves (Adjunto)	PRT	AD PT 25/
Responsável de Segurança	Carlos Cruz	PRT	DPI PT 25/
Comissário Técnico Chefe	Miguel Batouxas	PRT	CTCPT 25/ 0074

Comissários Técnicos	Pedro Cortez	PRT	CTC PT 25/
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
	Jorge Albuquerque	PRT	CT PT 25/
	Pedro Albuquerque	PRT	CTC PT 25/
	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Gonçalo Manahu	PRT	CDBE PT 25/
	António Rito	PRT	CDA PT25/0057
Responsável de Imprensa	Adalberto Ramos	PRT	Em Aditamento
Delegado Médico FPAK	Em Aditamento	PRT	Em Aditamento
Médico Chefe	TBA Em Aditamento	PRT	TBA Em Aditamento
Responsáveis de PE's	José Galeiras	PRT	DP PT25/
	Hélder Araújo	PRT	CDA PT25/
	Vitor Carvalho	PRT	CDB PT 25/
	Jorge Ferreira	PRT	DP PT 25/
Responsável pelos Reconhecimentos	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 25/
Responsável pelo Parque Fechado	Pedro Barroso	PRT	CCP PT 25/
Coordenadora da Entrega de Prémios	Luísa Borges	PRT	C PT 25/
Responsável Equipas de Controle	António Moutinho	PRT	CDA PT 25/
Responsável Cronometragem	Anube	PRT	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Anube	PRT	Em Aditamento
Delegado Ambiental FPAK	Em Aditamento		
Comissário Ambiental	João Lourenço		

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova e Média

Designação / Tarefa	Cor do Colete	Designação no Colete
Comissário de Estrada	Laranja	DEMOPORTO
Responsável de PE	Vermelho	DEMOPORTO
Chefe de Posto	Azul	Chefe de Posto - DEMOPORTO
Controladores	Azul	Organização - DEMOPORTO
Comissários Técnicos	Preto	Comissário Técnico - DEMOPORTO
Relações Concorrentes	Vermelho	Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO
Médicos e Enfermeiros	Branco	Equipa Médica - DEMOPORTO
Media	Amarelo	Press

1.10 Quadro Oficial

O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets. O Quadro Oficial de Informação também estará disponível no [Website da Prova](#).

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é "Serrasfafa2025".

Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.



1.10.1 Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

Art. 2 - PROGRAMA**2.1 PROGRAMA ATÉ À SEMANA DO RALLY**

Sexta-feira, 17 de janeiro		
12:00	Publicação do Regulamento Particular	Website da Prova / Website da FPAK
12:00	Abertura das Inscrições	Ver Artº 3
12:00	Abertura dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Secretariado (Demoporto) Website
Quinta-feira, 20 de fevereiro		
24:00	Publicação do Itinerário e Mapas	Secretariado (Demoporto) Website
Quarta-feira, 26 de fevereiro		
24:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
24:00	Publicação do Road Book	Website da Prova
Sábado, 01 de março		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
Segunda-feira, 03 de março		
17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website da FPAK
19:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website da Prova
19:00	Encerramento dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Website da Prova
19:00	Encerramento das inscrições no Shakedown	
Quarta-feira, 05 de março		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
Quinta-feira, 06 de março		
08:00 às 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao transito)	Anexo II
10:30 às 13:00	Verificações Administrativas p/participantes no Shakedown	HQ - Pavilhão Multiusos
14:30 às 16:30	Verificações Administrativas p/restantes concorrentes	HQ - Pavilhão Multiusos
15:00 às 18:00	Verificações Técnicas p/participantes no Shakedown	Quartel Bombeiros Voluntários Fafe Av. Brasil- Fafe
19:00 às 23:30	Verificações técnicas p/restantes concorrentes	
20:00	Briefing Segurança Obrigatória p/participantes no Shakedown	Pavilhão Multiusos
08:30	Abertura do Parque de Assistência	Pr. Comunidades - Fafe
Sexta-feira, 07 de março		
08:00 às 11:00	Shakedown	Lagoa
11:00	Briefing de segurança p/restantes concorrentes	Pavilhão Multiusos
12:00	1ª Reunião do CCD	Pavilhão Multiusos
12:00	Conferência de Imprensa	Pavilhão Multiusos
13:00	Publicação de Ordem e Horas de Partida da 1ª Etapa	Quadro Oficial
14:15 às 14:45	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Boticas – Largo da Igreja
15:15	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção	Largo Igreja Boticas
18:15	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 abril – Fafe
18:15 às 20:55	City Stage – Reconhecimentos a pé ou bicicleta	Artº 8.1
21:00	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Praça 25 Abril
22:15	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque da Cidade
Sábado, 08 de março		
07:00	Partida para a 2ª Etapa – 3ª Secção	Parque da Cidade
18:06	Chegada da 6ª Secção	Pr. Mártires Fascismo (Feira Velha)
19:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
19:00	Distribuição de Prémios	Podium
19:30	Publicação da classificação Final Oficial	Quadro Oficial Digital

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.1.1 - **Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - **Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – de acordo com o Art.9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.3 - **Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

GRUPOS / CATEGORIAS	C/a publicidade facultativa				NÃO inclui Shakedown
	Inscrição + GPS	IVA	Seguro	Total	
RC2 / X5	1.738,00 €	399,74	202,00	2.339,74	
RC3 / RC3N	1.138,00 €	261,74	202,00	1.601,74	
RC4	1.008,00 €	231,84	202,00	1.441,84	
RC5	798,00 €	183,54	202,00	1.183,54	
CPJR (Fora dos troféus)	778,00 €	178,94	202,00	1.158,94	
RC5 N	668,00 €	153,64	202,00	1.023,64	
Campeonato Promo Ralis	668,00 €	153,64	202,00	1.023,64	
Shakedown	185,00 €	42,55		227,55	

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, **a taxa de inscrição será acrescida em 100%**

Troféus Monomarca	Terão um desconto de 100,00 €, do que o valor praticado na categoria em que as respetivas viaturas se inserem
--------------------------	---

4.1.1 - Todas as taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova (202,00€) e a utilização do equipamento GPS (90,00€) por viatura em ambos os casos.

4.1.2 - **Outras Taxas** – Placa “Auxiliar” – 250,00 € / cada

4.2 - Pacotes de Inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Regulamento Particular	Publicado no Quadro Oficial		
Conjuntos de mapas – (www.demoporto.pt / APP Sportity)	Publicado no Quadro Oficial		
Caderno de itinerários (Road-Book) de acordo com o Artº4.2.1	1	1	1
Placa OK / SOS	1	1	1
Credenciais para os condutores	2	2	2
Credencial para o Chefe de equipa	1	1	1
Credenciais para os mecânicos	6	3	3
Placas “ASSISTÊNCIA”	1	1	1
Placas “SERVICE”	1	1	1
Números de competição	Todos		
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos		
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos		
Credenciais “Acesso Zona Reabastecimento” (Pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência (por viatura concorrente)	150 m2	100 m2	60 m2
Cada viatura adicional	+ 50 m2	-----	-----
Cada m2 de espaço adicional (a solicitar previamente)	60€		

Resultados finais disponíveis on-line em [Website da Prova](#) e APP Sportity

4.2.1 - Caderno de itinerários (Road-Book)

De acordo com o Artº 8.1 das PER, na época desportiva de 2025, o Road-Book passará a ser distribuído em formato digital e apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar na inscrição da prova/evento.

4.3 – Formas de pagamento e local - ver Art. 1.3

Em numerário ou Transferência Bancária para

IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3
NIB 0018 003 1878 5337 0207 3

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta. Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email geral@demoporto.com à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

Art.º 4.9 - Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- a) Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- b) Caso o Rali não seja realizado. – Reembolso de 100%

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do Shakedown.

5.3 – Danos cobertos

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

5.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

5.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

Art.º 5.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

Art.º 5.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

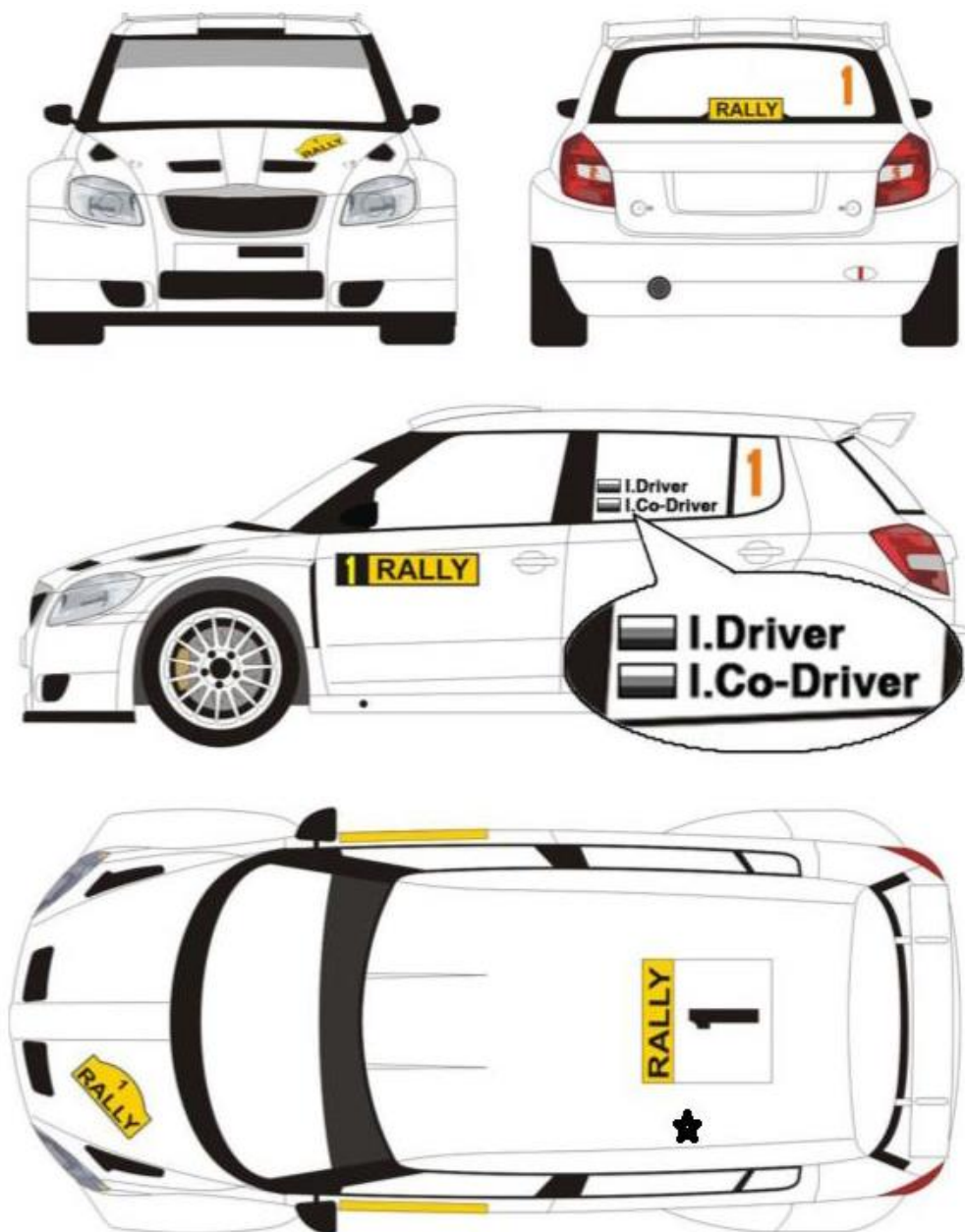
6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	FAFE, Felgueiras, Boticas, e Cabeceiras Basto
2	CUCP

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Em Aditamento
2	Em Aditamento

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



Art. 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova/Evento

Total de Km da Prova	510,98 Km	Número de Etapas	2 (duas)		
Total de Km de PEC	113,21 Km	Número de Secções	6 (Secções)		
Número de PEC	11 (onze)	Tipo de Piso	Terra		

Art. 8 - DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

8.1 – Reconhecimentos – Serão de acordo com o Art.º 16 das PER e anexo II do presente Regulamento

8.2 – Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

8.3 - Hora oficial durante toda a Prova/Evento – Hora de GPS disponível na partida de cada etapa

8.4 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.6 - Controles Horários (entrada por avanço) – nos CHC 3A, 3D, 3E e 11A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11 das PGAK.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11 das PGAK.

10.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, APELOS E DIREITO DE REVISÃO

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 – Caso seja possível, a distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral Absoluta do Rally

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Prémios a atribuir em cada Campeonato

13.3.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.2 - Classificação Grupos/Divisões

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.3 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.4 – Troféus/Challenges

13.3.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3ª	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3.3 - Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

13.3.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.8 – O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma acção de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova que no final da prova/evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relação com os concorrentes

Gonçalo Manahu – +351 917 276 006 competitors@demoporto.com

Horário do Responsável de Relações com os Concorrentes

Dia	Horário	Local
Quinta feira 6 de março	10:30 às 21:00	Parque de Assistência / COR
		Verificações Administrativas
		Verificações Técnicas
Sexta-feira 07 de março	08:00 às 23:50	Parque de Assistência / COR
		COR – Publicação da Lista de Partida para a 1ª e 2ª Secção
		Partida 1ª Etapa – 1ª Secção
		Chegada 1ª Etapa – 2ª Secção
Sábado 08 de março	07:00 às 20:00	Partida 2ª Etapa – 3ª Secção
		Reagrupamento
		Chegada 2ª Etapa – 6ª Secção
		COR – Publicação da Classificação Provisória
		Distribuição Prémios

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 227 221 000 – Fax 227 221 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO I – Mapa de Controles

Publicado em separado

ANEXO II – Reconhecimentos

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

1 - Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

2 - GPS

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

Data	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 01 -03 -2025	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe
Quarta-feira, 05-03-2025	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe
Quinta-feira, 06-03-2025	Das 07:30 às 10:30	Das 18:00 às 19:00	Pavilhão Multiusos Fafe

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior, desde que solicitado de acordo com o Artº 4.2.1 do presente regulamento

4 – Placas identificativas

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

5 – Indicação de datas

Aquando da inscrição no Portal FPAK, o concorrente deverá indicar os dias em que pretende realizar os reconhecimentos. Dos três dias propostos, conforme o quadro abaixo, o concorrente deverá apenas escolher dois deles de acordo com o Artº 16.1 das PER

Data	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 01-03 -2025	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta-feira, 05-03-2025	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta-feira, 06-03-2025	Das 08:00 às 18:00 horas

6 – Reconhecimentos

- A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de **80 km/h**.
- Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada Português nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

7 – Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

- Velocidades máximas permitidas em Portugal
Nas localidades – **50 km/h**
Estradas Municipais - **70 km/h**
Estradas Nacionais - **90 km/h**
Autoestradas – **120 km/h**

8 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

9 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

10 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

11 – Reconhecimentos City Stage de Fafe

Os reconhecimentos da City Stage de Fafe deverão ser efetuados a pé ou de bicicleta entre as 18:15 às 20:55 altura em que as viaturas estarão reagrupadas entre a 1ª e a 2ª secção da 1ª Etapa.

ANEXO III – Sistema de Tracking / GPS

De Acordo com Anexo I – GPS SISTEMA STELLA / ANUBE do Regulamento Desportivo CPR.

ANEXO IV – Sustentabilidade Ambiental

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
- O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
- O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às

suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

- 7-** Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8-** A Organização, em conjunto com o seu parceiro ambiental, providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9-** Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Em caso de necessidade, deverão ser utilizados os recipientes disponibilizados pela organização.
- 10-** Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Zonas de Controlo das PEC's, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 11-** Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12-** É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.